

# VFR - Flugvorbereitung

Die wichtigsten Eckpunkte der Vorbereitung sind: **Wetter, Flugsicherung, Flugplanung, Flugzeugcheck**

**Wetter:** Entweder telefonisch eine Flugwetterberatung einholen oder Selfbriefing über PC\_Met oder [www.flugwetter.de](http://www.flugwetter.de)

**Flugsicherung:** NOTAMS / VFRbulletin für die Strecke bei der DFS abrufen (Datum und Kennzeichen eingeben, wird gespeichert)

**Flugplanung:** Weder der Strich auf der ICAO-Karte noch ein Flugdurchführungsplan sind für VFR Pflicht, aber sinnvoll. Aktuelles Kartenmaterial ist allerdings Pflicht. Auf meiner Seite [www.fliegerinfo.com](http://www.fliegerinfo.com) unter „Downloads“ befinden sich Excel-Dateien für die Flugplanung, die zumindest einen E6B-Rechner ersparen. Wenn man auf [FL95.de](http://FL95.de) seine Planung durchführt und **alle** Daten richtig eingibt und ausdruckt, ist man seiner Pflicht zur Flugplanung nachgekommen. Man kann dort die Flugplanung speichern und später wieder benutzen. Dann muss man nur noch die geänderten Werte (Wetter, Temperatur usw. neu eingeben.

**Flugzeugcheck:** Ohne Zeitdruck einen ordentlichen Check machen, zugelassene Checkliste benutzen. Ölcheck nur sinnvoll, wenn das Triebwerk eine zeitlang aus war. Nicht überfüllen! Wasserprobe macht auch nur Sinn, wenn das evtl. Wasser im Tank Zeit hatte, sich zu setzen. Also Flugzeug vor Wasserprobe nicht bewegen, aushallen usw...

## Checkliste zur Flugvorbereitung

### Frühzeitig, evtl. schon am Vorabend

- Strecke in Karte einzeichnen, auch wenn es keine Vorschrift ist
- Wetter checken
- NOTAMS für die Strecke ausdrucken
- Flugdurchführungsplan erstellen, abspeichern (inkl. Beladung und Schwerpunkt nach Handbuch)
- Maximale Spritmenge ausrechnen, die mitgeführt werden kann evtl. Tankzwischenstopps einkalkulieren
- Strecke in GPS eingeben, wenn möglich
- Alle nötigen Anflugkarten aus der AIP ins Kniebrett heften, auch Ausweichplätze
- Batterien / Akkus voll für: ANR - Headset, GPS, Notfall-Funkgerät, Lampe usw ?
- Einpacken : Alle Karten, Sonnenbrille, Mütze, Lizenz, Medical, Ausweis, Bordbuch (Restzeit bis Kontrolle OK?)
- Flugplan notwendig? Aufgegeben? Flugberatung eingeholt?.
- Handy aufladen
- Geld überprüfen, evtl. zur Bank fahren

### Kurz vor dem Flug zu Hause

- Wetter und NOTAMS noch einmal auf Veränderungen checken
- Flugplanung evtl. anpassen, ausdrucken und einpacken

### Vor dem Flug am Platz

- Alle Flugzeugunterlagen checken und ins Flugzeug legen
- Tanken
- Vorflugcheck nach Checkliste
- Gepäck und Passagiere einladen (evtl. Einweisung)
- Flugplan noch im Zeitplan? (evtl. telefonisch bei AIS ändern)