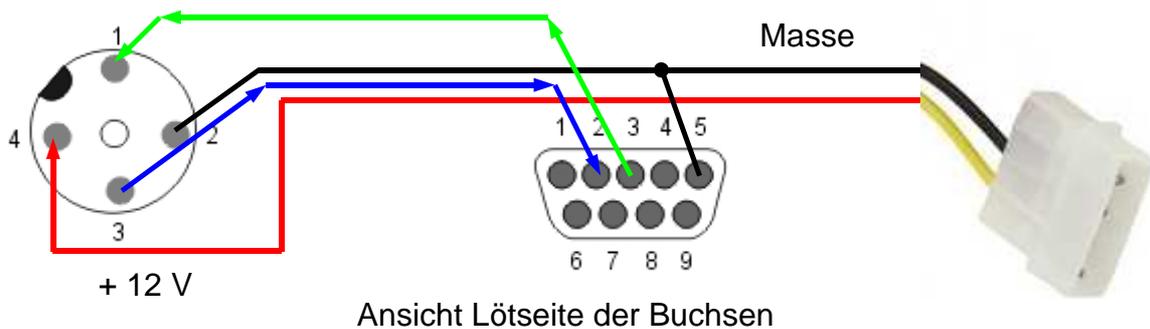


Anleitung zum Betrieb eines Garmin GPS Gerätes am FSX



Zunächst kauft oder baut man sich ein Anschlusskabel, das die FSX - Daten über die serielle Schnittstelle (z.B. COM1) an das GPS-Gerät sendet und möglichst das GPS-Gerät mit Strom versorgt.

Wer mit dem Lötkolben umgehen kann, spart viel Geld. Man braucht eine DIN-Buchse (Würfel), eine COM-Buchse 9-polig, einen Stromstecker für das PC-Netzteil und ein 4-adriges Kabel. Pinbelegung sieht unten:



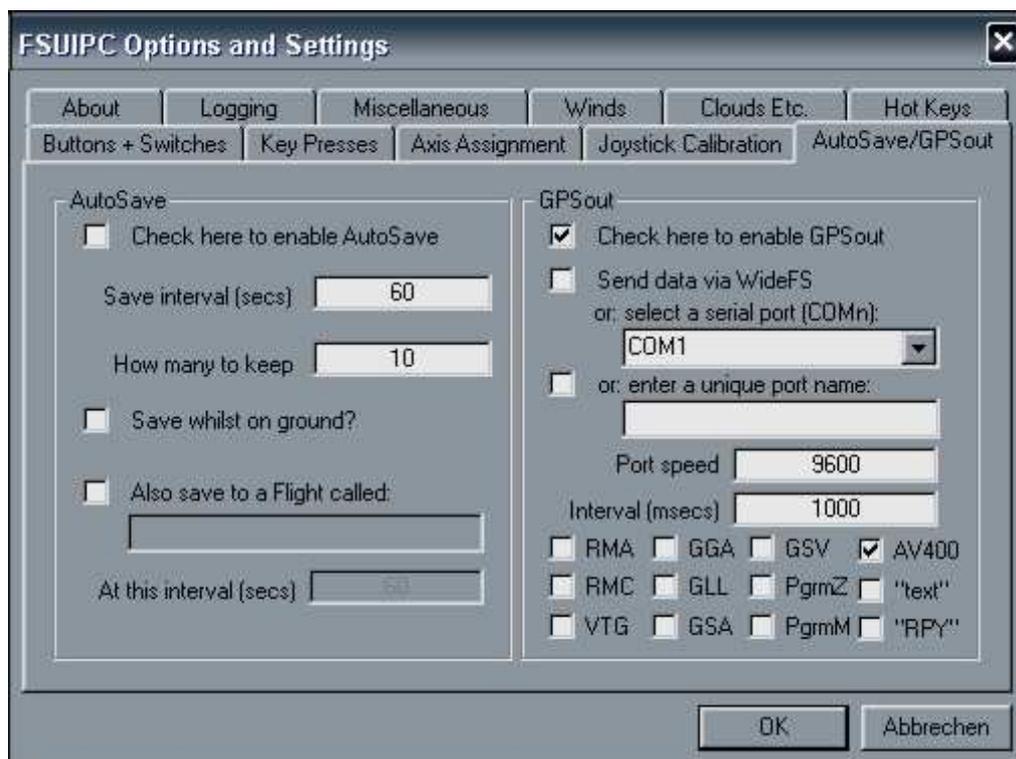
Einstellungen im Garmin:
Simulator-Modus wählen



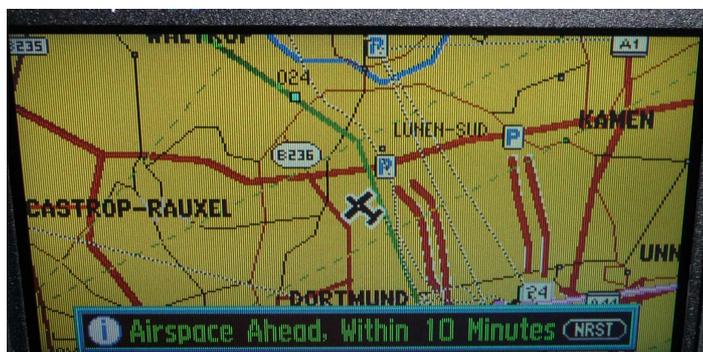
Interface:
„Aviation In“ wählen



Für den FSX braucht man eine registrierte Version von FSUIPC.
 Unter „AutoSave/GPSout“ folgende Einstellungen vornehmen



Wenn alles richtig eingestellt ist, verhält sich das Gerät exakt so, als würde es echte GPS-Signale empfangen.



Als Steuerhornhalterung habe ich ein Stahlblech U-förmig gebogen, innen mit dünnem Moosgummi beklebt damit das GPS keine Kratzer bekommt, und mit 2 Holzschrauben auf dem schrägen Teil des CH Yoke montiert.

