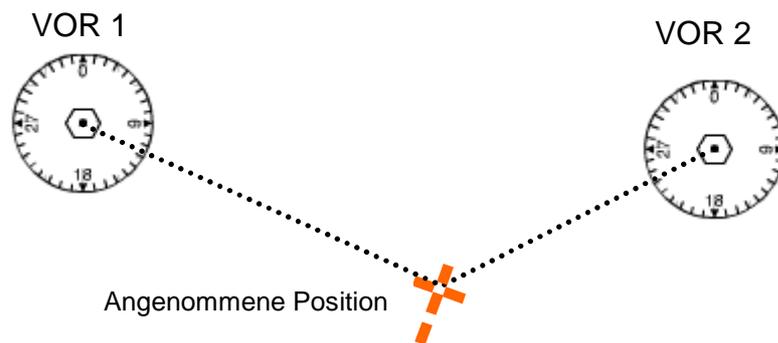
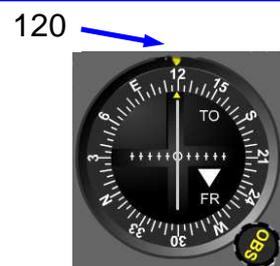


## Positionsbestimmung anhand von VOR-Radialen

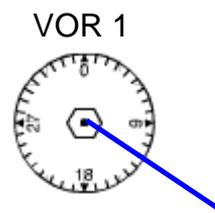
Man sollte **ungefähr** wissen, in welcher Region man sich gerade befindet.  
Dann 2 VOR - Stationen aus der ICAO-Karte auswählen, die sich **annähernd** im rechten Winkel zur angenommenen Position befinden.



Dann rastet man die Frequenz von VOR 1, z.B. 108,65, hört den Morse-Code ab, um sicher zu stellen, das das VOR funktioniert, und dreht den OBS so lange, bis die Flagge **FROM** anzeigt und die Nadel in der **Mitte** steht. Dann kann man das Radial, auf dem man sich gerade befindet, **oben** ablesen, im Beispiel 120.



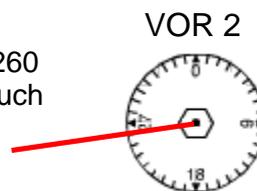
Man weiß jetzt, das man sich auf Radial 120 von VOR 1 befindet, also **irgendwo** auf der blauen Linie. Die kann man in die ICAO-Karte eintragen.



Jetzt das gleiche mit VOR 2: Frequenz von VOR 2 rasten, z.B. 115,65, Morse-Code abhören, OBS so lange drehen, bis die Flagge **FROM** anzeigt und die Nadel in der **Mitte** steht. Dann kann man das Radial, auf dem man sich gerade befindet, wieder **oben** ablesen, im Beispiel 260.



Man weiß jetzt auch, das man sich auf Radial 260 von VOR 2 befindet, also auf der roten Linie (auch in die ICAO-Karte eintragen).



Aus dem Kreuzungspunkt der blauen und der roten Linie ergibt sich die Position. Im Flug hat man sich natürlich schon ein Stück (**in Flugrichtung**) von der Position entfernt, also sollte man die Standortbestimmung **schnell** durchführen, wenn man es genau haben möchte :-)

