

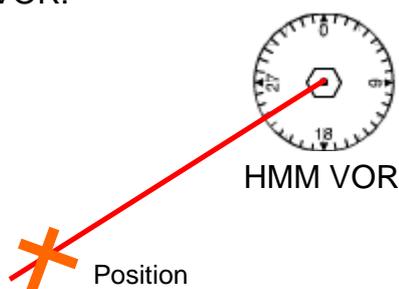
Teil 1: VOR - Radiale anschneiden (Outbound)

Eine typische Prüfungsaufgabe für den kontrollierten Sichtflug (CVFR) besteht darin, ein bestimmtes VOR - Radial anzuschneiden und dem Radial „Inbound“ oder „Outbound“ zu folgen, also zum VOR hin oder vom VOR weg.

Beispiel: „Intercept and follow Radial 260 HMM VOR **outbound**“, also das Radial 260 vom VOR Hamm anzuschneiden und **vom VOR weg** zu folgen.

Als erstes muss man wissen, auf welchem Radial des Hamm VOR man sich aktuell befindet. Dazu rastet man zunächst die Frequenz des Hamm VOR (115,65 MHz) und hört dann den Morsecode ab: H M M, entspricht 4 x kurz, 2 x lange, 2 x lang. (Frequenz und Morsecode sind in der ICAO-Karte verzeichnet). Wenn das VOR den richtigen Code sendet, kann man es für Navigationszwecke benutzen.

Nun dreht man den OBS-Knopf am Anzeige-Gerät solange, bis die **FROM**-Flagge erscheint und die Nadel genau in der Mitte steht. Dann kann man oben das Radial ablesen, auf dem man sich gerade befindet, im Beispiel unten befinden wir uns irgendwo auf Radial 240 von HMM VOR.



OK, die Anweisung war: „Intercept and follow Radial 260 HMM VOR outbound“, also das Radial 260 vom VOR Hamm anzuschneiden und vom VOR weg zu folgen. Wir wissen, dass wir uns auf Radial 240 befinden, also müssen wir **nördlicher** steuern, um auf Radial 260 zu kommen. Um den Kurs des Anschneidewinkels auszurechnen, benutzt man üblicherweise die D + 30 Regel (D = Differenz).

Wir sind auf 240 und müssen auf 260, also 20 Differenz.

$20 + 30 = 50$ (D+30-Regel), wir müssen nördlicher fliegen, also **addieren** wir die 50 zum **Endkurs**. $260 + 50 = 310$

Wir stellen also mit dem OBS oben 260 ein und fliegen nach Kurskreisel 310 (schwarzer Pfeil) solange, bis die Nadel in die Mitte zu laufen beginnt. Dann drehen wir auf 260 und fliegen den angewiesenen Kurs 260 (Blauer Pfeil)

